



Laboratorio Urbanistico
per la Ricostruzione
dell'Aquila

Intesa scientifica operativa 8 aprile 2010



LAUR Aq

2° workshop 03.06.10

UNA NUOVA ARMATURA URBANA PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE

CHECK LIST

PERICOLI incombenti/ 2

- Rapporto 1:1 tra abitanti e mezzi di trasporto privati;
- Diminuzione dell'uso di mezzi di trasporto collettivo;
- No a sistemi sperimentali da testare sul "caso L'Aquila";
- Abbandonare esperienze già avviate;
- Uso inefficiente della rete di trasporto a causa della poca informazione;
- Incongruenza delle infrastrutture realizzate o in corso di realizzazione con la nuova domanda di spostamento;
- Investimenti non coordinati (sprechi);
- Ricorsi legali che rallentano la realizzazione a causa di scarsa partecipazione nella fase di programmazione;
- Scarsa integrazione tra le diverse discipline chiamate in causa;
- Confusione dei linguaggi;